

7. ИЭС – Пректы – Долгосрочное прогнозирование динамики цен на энергоресурсы (нефть) // www.energystrategy.ru/projects/oil.htm

НЕОБХОДИМОСТЬ ПОЛИТИКИ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ОБЩЕСТВА

А. С. Громова, Ю. С. Макашева

Научный руководитель, доцент Н. П. Макашева

Национальный исследовательский Томский политехнический университет, г. Томск, Россия

Реформы и преобразования последних лет обусловили серьезные социальные последствия для российского общества. На этом фоне наблюдается существенное возрастание интереса к проблемам благополучия человека и общества. Социальное благополучие в настоящее время принято рассматривать как интегральный показатель эффективности функционирования социальной сферы, индикатор социальной безопасности общественной системы. В нем находят отражение такие важнейшие параметры, как социальное самочувствие, уровень благосостояния, качество жизни населения.

Экономическая стабильность в виде полной занятости и стабильных цен, а также экономический рост как основные цели экономического развития и экономической политики любого государства не могут априори вести к благополучию общества в целом. Благополучие отдельного человека и общества должно стать целью экономической политики и национальными интересами. Об этом, в частности, пишут в своих трудах Ренис, Стюарт и Рамирес [9; 10].

Социальное благополучие - это главная социальная ценность, поддержание и достижение которой связано с жизненно важными интересами граждан в обществе. Достижение социальной оптимальности, стремление к благополучию должно стать основой любой социально-экономической политики. Оно может мотивировать хозяйствующих субъектов к экономической деятельности с социальной направленностью, а Правительство страны - принимать экономические решения в разрезе социальной ориентированности. Популярный сегодня цивилизационный подход к исследованию состояния и развития общества ассоциируется с пониманием сущности и содержания социального благополучия. Оптимальное использование благ должно сочетаться с максимальным социальным эффектом от них; рациональное использование их в условиях высоких темпов экономического развития - с оптимальным осуществлением жизнедеятельности общества. В современных условиях в немалой степени этому способствует также политика импортозамещения.

Политика импортозамещения, как любая экономическая политика государства, должна, в первую очередь быть направлена на общество, для которого эта политика осуществляется. Импортозамещение становится фактором удовлетворения потребностей, повышения дохода, в конце концов, счастья. Любая страна должна отдавать предпочтение человеческому развитию перед экономическим ростом. Формирование грамотной политики импортозамещения требует оценить степень импортозависимости, то есть выявить отрасли, которые нуждаются и готовы претерпеть преобразования и взять на себя функции производства для последующего импортозамещения.

В таблице представлены выборочные данные о доле импорта в структуре экономики по отдельным видам экономической деятельности (показаны виды экономической деятельности с наиболее низкими и наиболее высокими показателями). Значение показателя импортозамещения выше 100 % возможно в случае, если производство по данному виду деятельности использует полуфабрикаты или составляющие, входящие в тот же вид деятельности, для изготовления продукции на экспорт.

Таблица

Доля импорта во внутреннем потреблении по ОКВЭД (общероссийский классификатор видов экономической деятельности), % [1]

код	Виды экономической деятельности	2005 г	2010 г	2012 г	2013 г
	Во всем потреблении	6,72	9,33	11,77	11,54
05	Рыболовство, рыбоводство	27,34	62,74	186,60	289,92
11	Добыча сырой нефти и природного газа	0,11	0,25	0,40	0,24
14	Добыча прочих полезных ископаемых	4,62	7,76	10,08	9,72
17	Текстильное производство	61,97	65,24	77,78	79,05
22	Издательская полиграфическая деятельность	6,83	10,34	12,78	13,30
24	Химическое производство	50,75	69,77	83,37	107,11
27	Металлургическое производство	14,23	34,00	62,83	88,52
29	Производство машин и оборудования	55,30	67,33	76,33	80,78
31	Производство электрических машин и электрооборудования	45,39	64,44	76,24	80,90
34	Производство автомобилей, прицепов и полуприцепов	7,35	7,45	5,51	6,44
40.1	Производство, передача и распределение электроэнергии	0,37	0,06	0,10	0,17

Согласно данным за анализируемый период (с 2005 по 2013 гг.), наиболее проблемными с точки зрения импортозамещения видами экономической деятельности являются рыболовство и рыбоводство, химическое

производство, металлургическое производство, производство электрических машин и электрооборудования, производство машин и оборудования, текстильное производство.

Импортзамещение основывается на двух основных принципах - конкурентоспособности и экономической эффективности. По оценкам ряда российских экспертов [6;7], достаточно высоким уровнем конкурентоспособности из числа анализируемых обладают следующие виды экономической деятельности: рыболовство и рыбоводство, химическое производство, металлургическое производство. Текстильное производство в настоящее время характеризуется низким уровнем конкурентоспособности, однако демонстрирует положительную динамику.

Для анализа импортзамещения с позиции угрозы экономической безопасности необходимо исследовать не только уровень конкурентоспособности в проблемных видах деятельности, но и уровень инвестиций, а также текущее состояние и возможности инновационного развития. Серьезной проблемой на пути импортзамещения является изношенность основных фондов. На сегодня износ основных фондов по России в среднем составляет около 50 % [8]. В исследуемых отраслях наихудшая ситуация по данному показателю в рыболовстве и рыбоводстве: в 2010 году износ доходил до 60,3%. Достаточно высока и доля полностью изношенных средств: в указанной отрасли – около 20 %, в других исследуемых отраслях – от 11,5% (текстильное производство) до 16,5% (производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования).

Для обеспечения конкурентного импортзамещения необходимы серьезные вложения в развитие собственных конкурентоспособных производств. Однако инвестиционная активность в рассматриваемых проблемных видах деятельности была и остается на крайне низком уровне. Так, согласно данным Росстата, в 2005 г. инвестиции в эти отрасли составляли лишь 7,2 % от общей величины инвестиций в основной капитал по России. Несмотря на некоторый рост объема инвестиций в указанные отрасли в последующие годы, их доля в общем объеме инвестиционных вложений в российскую экономику к 2013 году снизилась до 5,3% [2]. Наибольшее отставание наблюдалось в металлургическом производстве (на 1,5 процентных пункта в 2013 г. по сравнению с 2005 г.). Незначительное увеличение доли инвестиционных вложений в отрасль (на 0,1 процентных пункта) произошло только в химическом производстве.

Основными источниками финансирования инвестиций во всех анализируемых отраслях являются собственные средства организаций. Наиболее высокая доля собственных средств в следующих видах экономической деятельности: «производство машин и оборудования» (70,8% по данным 2013 г.); «производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования» (72,5 %); в металлургическом производстве (69,2%) и в рыболовстве, рыбоводстве (51,9). Следует также отметить, что в подавляющем большинстве финансовые вложения организаций рассматриваемых видов деятельности являются краткосрочными вложениями [3].

Но для решения задач импортзамещения недостаточно опираться только на собственные средства. Наряду с возмещением изношенных средств, необходимо осуществлять их модернизацию и обновление осваивать новые передовые технологии. Только на этой основе можно развивать современное конкурентоспособное производство, что позволит обеспечить замену импортных товаров и услуг отечественными, их успешную конкуренцию на мировом рынке.

На фоне в целом неблагоприятных показателей инновационного развития российской экономики, исследуемые проблемные в плане импортзамещения виды деятельности демонстрируют крайне низкую инновационную активность [4;5]. Так, в среднем по стране доля инновационных товаров составляет около 9%. В текстильном и швейном производстве этот показатель в 2010 г. составлял 2,9 %, к 2013 г. снизился он до 2,4 %. В химическом производстве в 2010 г. доля инновационных товаров была чуть выше общероссийского показателя - 11,9 %, но к 2013 г. он опустился до 9,6 %. На 2013 г., некоторый рост этого показателя, отмечен, лишь в производстве электрооборудования, электронного и оптического оборудования: 10,7%.

Во всех исследуемых отраслях затраты на инновационную деятельность незначительны и тенденции к их росту не наблюдаются. Так, удельный вес затрат на инновации в общем объеме отгруженных товаров, выполненных работ, услуг варьируется от 0,1 % в текстильном производстве до ≈ 9 % в химическом производстве. Только в металлургическом производстве этот показатель заметно выше, но наблюдается устойчивая тенденция его снижения – более чем на 10% за три года: с 18,9 % в 2011 г. до 8,2 % в 2013 г.

В целом, результаты проведенного исследования свидетельствуют о необходимости серьезного анализа возможностей импортзамещения по отдельным видам экономической деятельности, предшествующего реализации политики импортзамещения в целях поддержания благополучия общества и экономической безопасности страны.

Литература

1. Андреева Н. В., Громова А. С., Макашева Н. П., Воробейчиков С. Э., Саммер А. Б. Экономическая безопасность российской экономики в условиях реализации политики импортзамещения// Экономика региона. – Екатеринбург, 2015. - № 4. – С. 69 – 83
2. Инвестиции в России, 2013: стат. сб. - М.: Росстат, 2013. – 300с.
3. Инвестиционная деятельность в России: условия, факторы, тенденции - 2013. [Электронный ресурс] – URL: http://www.gks.ru/bgd/regl/b13_112/Main.htm (дата обращения 17.08.2015)
4. Индикаторы инновационной деятельности: 2013: Статистический сборник. – М.: Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики», 2013. – 472с.
5. Индикаторы инновационной деятельности: 2014: Статистический сборник. – М.: Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики», 2014. – 472с.

6. Тумаланов Н.В., Иванов В.В., Тумаланов Э.Н. Воздействие модернизации на конкурентоспособность отечественных производителей и их положение в обмене// Вестник Красноярского государственного аграрного университета. – Красноярск, 2013. - № 8. - С.14-18.
7. Фальцман В. Конкурентоспособность важнейших видов российских товаров на мировом рынке // Современная Европа. – М., 2014. - № 1. - С. 87-98
8. Федеральная служба государственной статистики. [Электронный ресурс]. - URL: <http://www.gks.ru> (дата обращения 17.02.2015).
9. Evin D. An Analysis of Methods for Identifying Local Import Substitution Opportunities to Foster Sustainable Regional Economies//Unpublished master's thesis, Department of Landscape Architecture and Regional Planning. – University of Massachusetts Amherst. – Amherst, 2008. – P. 141
10. Ranis G., Stewart F., Ramirez A. Economic growth and human development//World Development. – New York, 2000. - Vol. 28. - No. 2. - Pp. 197-219

ДОБЫЧА ЖЕЛЕЗНОЙ РУДЫ ВО ВЬЕТНАМЕ

Т. Ф. Т. Данг, В. Т. Динь, Т. С. Глызина

Научный руководитель, старший преподаватель Т. С. Глызина

Национальный исследовательский томский политехнический университет, г. Томск, Россия

Во Вьетнаме, горнодобывающая промышленность играет очень важную роль в развитии экономики страны. Она включает добычу, переработку и обогащение минерального сырья. Доля ее в общем промышленном производстве в настоящее время составляет более 10%. Наиболее важным сектором развития экономики Вьетнама является добыча железной руды. Железная руда широко используется как основное сырье в тяжелой промышленности страны, в том числе: металлургия и химических веществ. Потребность использования железа в стране постоянно увеличивается. Сохранение окружающей среды при добыче железной руды является актуальной задачей во Вьетнаме.

Цель работы – проанализировать проблемы добычи железных руд и перспективы развития чёрной металлургии во Вьетнаме в соответствии с требованиями экономического роста страны.

На территории современного Вьетнама насчитывается более 300 шахт железной руды, в основном сосредоточенные на севере, например, Йен Бай, Као Банг, Тхай Нгуьен, Ха Жанг, Ха Тинь. (провинции).

По официальным данным правительства Вьетнама на 2015 г предоставлено 26 лицензий на добычу железной руды. Шахты были введены в эксплуатацию для добычи, переработки и поставки сырья металлургическим заводам и для экспорта. Данный факт является значительным вкладом в экономическое развитие страны. Тем не менее, остаются многие лицензированные шахты, которые еще «не в работе», что отрицательно влияет на общую эффективность горных работ и переработки. Всего запасы железных руд в стране около 48 млн. тонн. В настоящее время имеет ряд линии для обработки железной руды после добычи, например в шахте Тиен Бо, Тхай Кау. Конструкция этих линии включает в себя: цепь для стирки, дробления руд и классификация, для достижения размеров частиц по технологическим требованиям. В некоторых других небольших шахтах, добыча и переработка соединяются, благодаря высокому качеству руды, поэтому процесс обработки сокращается и ручной труд остается ключевыми. В настоящее время во Вьетнаме строится 7 металлургических заводов с большой проектной мощностью (4 доменной печи).

Добыча и переработка железной руды способствовала ВВП во Вьетнаме. Вклад в бюджет от налога на природные ресурсы, включая, НДС, КПН и тарифы (2014 187 млрд. vnd / год, в 2013 181 млрд. vnd / год и в 2012 году приходилось около 180 млрд. vnd / год).

Перспективы развития добычи железной руды во Вьетнаме.

- I Период 2016 -2018 поддерживать объем производства в 450 тыс. тонн железной руды
- II Период 2019 - 2023 сегменты сохранить объемы производства 1000 тыс. тонн
- III Период 2024 -2030 – 1100 тыс. тонн железной руды.

Таблица 1

Ожидаемое количество добычи железной руды во Вьетнаме, тыс. тонн

Область	I	II	III
Йен Бай	70	150	160
Као Банг	80	180	200
Тхай Нгуьен	120	250	270
Ха Жанг	40	100	110
Ха Тинь	140	320	360
Сумма	450	1000	1100

Вьетнам имеет богатые природные ресурсы для развития горнодобывающей промышленности. В стране хорошо развита технология для черной и цветного металлургии. Благодаря инвестициям в передовые технологии производства, повысилась добыча железной руды. Однако существует множество проблем. Наиболее важная - это не совпадение объемов добычи сырья с его потреблением внутри страны. Поэтому, перспективной задачей развития тяжелой промышленности в стране это строительство металлургических заводов